






INVESTOR STAVBY:	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	Správa železnic, státní organizace, SSZ, Sokolovská 1955 / 278 190 00 Praha				
 Pracoviště: 113 Brno	HIP:	Mgr. Petr Vorel		ZAK. ČÍSLO:	SOUPRAVA Č.:
	ODP.PROJ.:	Ing. Marek Vývoda		20-091-10-113	
	NAVRHL:	Ing. Martin Vánský		DATUM:	
	KONTROLOVAL:	Ing. Marek Vývoda		02/2021	
STAVBA:				STUPEŇ:	PŘÍLOHA
Zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel				DUR	
OBJEKT: PS 15-04 Tuklaty, úprava trafostanice 6/0,4kV				ČÁST:	
VÝKRES: Technická zpráva				D.1.3.	01

OBSAH

1.	IDENTIFIKANÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1.	Údaje o stavbě.....	2
1.2.	Údaje o objednateli dokumentace.....	2
1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
1.4.	Údaje o umístění stavby	2
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1.	Výchozí podklady.....	3
2.2.	Související provozní soubory a stavební objekty	3
2.3.	Odchyłky od platných norem a předpisů	3
2.4.	Související stavby a opravné práce	3
2.5.	Vlastník a správce investice.....	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1.	Základní technické údaje.....	4
3.2.	Výkonová bilance:	4
3.3.	Ochrana před přepětím:.....	4
3.4.	Prostředí:	4
3.5.	Stručný popis současného technického stavu	5
3.6.	Navržené technické řešení	5
3.7.	Postupné uvádění do provozu	5
3.8.	Pokyny pro montáž	5
3.9.	Postup výstavby	5
3.10.	Podmínky a nároky na výstavbu.....	5
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	6

Zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel
PS 15-04 Tuklaty, úprava trafostanice 6/0,4kV

1. IDENTIFIKANÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení (DUR)

1.2. Údaje o objednateli dokumentace

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Signal Projekt s.r.o.

se sídlem: Vídeňská 55, 639 00 Brno – Štýřice
IČ: 25525441
DIČ: CZ25525441
Zpracovatel PS/SO: Ing. Martin Vánský
Název PS/SO: PS 15-04 Tuklaty, úprava trafostanice 6/0,4kV

1.4. Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy: celostátní
Trať: Praha - Kolín
Traťový úsek: 150136
Počet kolejí: 3
Trakce: stejnosměrná trakční soustava 3kV
Místo stavby: Tuklaty, okres Kolín, Středočeský kraj

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby (dokumentace ke stavebnímu řízení) byly použity následující podklady:

- katastrální mapy
- geodetické zaměření
- zadávací podklady
- zápis z porady
- normy a předpisy platné v době zpracování projektové dokumentace zejména:

ČSN 33 2000-4-41 ed.2

ČSN 33 2000-5-51 ed.3

ČSN 33 2000-5-52 ed.2

ČSN 33 2000-5-54 ed.3

ČSN 33 2000-4-43 ed.2

ČSN 37 6605 ed.2

ČSN 73 6005

TNŽ 37 5715

Předpis ŠZDC E8

2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

PS 15-01 Tuklaty, měření přítlaku sběrače

PS 15-02 Tuklaty, monitoring obložení ližin sběrače

PS 15-03 Tuklaty, čtení označení vozidel

SO 15-01 Tuklaty, návěštní lávka

2.3. Odchyłky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto stavebního objektu nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

2.4. Související stavby a opravné práce

Nejsou.

2.5. Vlastník a správce investice

Správa železnic, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Základní technické údaje

Rozvodná napěťová soustava:

3 AC 50Hz 6kV / IT

3NPE AC 50 Hz 400/230V/TN-C-S

2 - 24 Vss / IT

Prostředky základní ochrany (před dotykem živých částí):

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 bude provedena ochrana:

Základní izolací živých částí

Přepážky, kryty, polohou, zábranou

Prostředky ochrany při poruše:

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 bude provedeno ochranné opatření:

Automatické odpojení od zdroje

Dvojitá nebo zesílená izolace

3.2. Výkonová bilance:

Instalovaný 3f příkon technologického zařízení:

Pi = 10,0 kW

Instalovaný 3f příkon vlastní spotřeby:

Pi = 3,0 kW

Rezerva

Pi = 9,0 kW

3.3. Ochrana před přepětím:

Stávající.

3.4. Prostředí:

Zůstává stávající, bez změny.

3.5. Stručný popis současného technického stavu

Rozvodna 6 kV s označením 0052, umístěná v jedné ze dvou místností reléového domku, je tvořená ze 3 nástěnných kobek. Kobky jsou opatřeny pletivovými dveřmi.

V první a třetí kobce je přívod ze směru od rozvodny 6 kV č.0051 (směr Kolín) a č.0053 (směr Praha). V druhé kobce je umístěn 3f transformátor s přirozeným vzduchovým chlazením 5 kVA, 6 kV/0,4 kV, zapojení Yzn1.

Vývod z transformátoru zaústěn do rozvaděče R1. Hlavní jistič 10D/3, rozvaděč bez typového štítku.

3.6. Navržené technické řešení

V kobce č. 2 bude provedena výměna stávajících VN pojistkových patron za nové 4A patrony. Dále bude nově umístěn nový transformátor v suchém provedení o výkonu 25 kV, 6 kV/0,4 kV, zapojení Yzn1 včetně přírodních vysokonapěťových kabelů. Transformátor s označením TZ1 bude uzemněn na stávající uzemnění (propojení nové).

Z transformátoru bude vyveden nový vývod směrem do stávajícího nn rozvaděče s označením R1.

V rozvaděči R1 budou provedeny tyto změny:

- výměna stávajícího přírodního jističe, nové jištění bude 32C/3
- výměna stávajícího přepínače sítí za nový 40A/3
- výměna stávajícího jističe pro technologii horkoběžnosti včetně přírodního kabelu CYKY-J 5x4 do vedlejší reléové místnosti. Nově navýšené jištění bude společné pro technologii horkoběžnosti a monitoringu sběračů. Nově bude osazen jistič 16C/3. Nové kabely budou vedeny v nástěnných lištách.

3.7. Postupné uvádění do provozu

Stavební objekt lze uvést do provozu až na základě vystavení revizní zprávy a průkazu způsobilosti určeného technického zařízení. Do všech rozvaděčů bude umístěno přehledové schéma včetně ovládacích obvodů dle skutečného provedení v plastové fólii.

3.8. Pokyny pro montáž

Montáž smí provádět pouze osoba s příslušnou kvalifikací dle vyhlášek 50/78 Sb. a 100/95 Sb. Všechny použité výrobky musí mít platný schvalovací list technických podmínek Správy železnic, s.o. prokazující možnost použití výrobku na železniční dopravní cestě, u nichž funkci vlastníka plní Správa železnic, s.o. a to za podmínek stanovených v dokumentech vydaných Správou železnic, odborem OAE (O14) pro každý výrobek – viz směrnice SŽDC č.34.

3.9. Postup výstavby

Práce budou koordinovány se souvisejícím PS a dalšími souvisejícími SO.

3.10. Podmínky a nároky na výstavbu

Na výstavbu nejsou kladeny žádné zvláštní nároky.

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě.

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi.

Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené.

V případě vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti (resp. příchod na pracoviště a odchod z něj) určit bezpečnou příchodovou cestu pro v úvahu přicházející pracovníky a zabezpečit jejich znalost předpisu SŽDC Bp1.

Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy. Jakékoliv změny a doplňky projektové dokumentace musí být dopředu konzultované a písemně odsouhlasené jejím autorem.